

## 12° TROFEO CITTA' DI Sambatello CO 4ª ZONA

### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

#### Buongiorno

Anche in nome della Organizzatore ASSI Piloti per Passione dei suoi più stretti collaboratori e dei promotori locali, ti porgo il benvenuto alla 12ª edizione dello "Slalom Città di Sambatello" valida per la Coppa Italia 4ª zona. Il Comitato Organizzatore ha compiuto grandi sforzi nel curare sia l'aspetto sicurezza sia quello organizzativo soprattutto in questo particolare momento che tutta l'umanità sta vivendo. Vi è però la necessità di un piccolo sforzo anche da parte tua affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto ho ritenuto doveroso inviare questo Briefing per meglio definire alcuni punti **PADOCK**: Sei pregato di disporre nel modo migliore occupando lo spazio strettamente indispensabile, prestando attenzione alla segnaletica alle indicazioni del personale preposto dall'Organizzatore e lasciando libero il passaggio per gli altri Concorrenti che devono allinearsi per la partenza e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA** sei invitato a metterti a disposizione per tempo (15) e ad attenerli strettamente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara adatti all'incollamento affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente.

**Rammenta che le vetture fuori ordine numerico non saranno fatte partire**

**PERCORSO DI GARA:** lungo il percorso di gara (Km. 2,530), oltre ai mezzi di pronto intervento, ambulanze e carri attrezzi, sono state predisposte almeno dieci postazioni radio e di segnalazione. Pertanto, in caso di fermata per guasto, sei invitato a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine della Ricognizione o di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla tua vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.  
**Per la messa in sicurezza della tua vettura segui sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta sceso dalla macchina allontanati da essa** Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

**RICOGNIZIONE: Ore 09,30**

**GARA** - Si svolgerà in **tre manches** con inizio della prima alle **ore 10,30** e le altre a seguire

L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente

Autostoriche - Attività di Base - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - E2 Silhouette (ex Top Tuning) - Prototipi Slalom - **VST Monoposto - E2 SS - E2 SC** (ex SPS)

Le partenze saranno date a intervalli di 30", ad eccezione delle vetture VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC che partiranno, in linea di massima, a intervalli di 1" tra loro e altri casi a discrezione della Direzione Gara

**Si prega di prestare la massima attenzione alle istruzioni degli Ufficiali di Gara proposti all'inversione di marcia e all'incollamento d'attesa delle vetture dopo l'Arrivo** Al termine della Ricognizione o delle prime due manche rientro di tutte le vetture al paddock incolonnate dietro la vettura della Direzione Gara

**Ricorda che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte** Durante questo tragitto ogni

**Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incollamento** Le vetture guaste, ma in grado di scendere autonomamente, potranno **insorgersi nel "serpentone" in discesa**, le altre saranno recuperate dai carri attrezzi, nei limiti del possibile, al termine di ogni manche Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. I Conducenti che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di quest'obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica. Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara

**SEGNALAZIONI** - Sei invitato a osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere

- **una sola bandiera gialla agitata:** riducole la vostra velocità e siate pronti a un cambio di direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista.

- **due bandiere gialle agitate:** riducole la vostra velocità e siate pronti a cambiare direzione o a fermarvi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Normalmente le bandiere gialle saranno esposte solo al posto dei Commissari di Percorso che si trova immediatamente prima del pericolo. In alcuni casi, però, il Direttore di Gara può ordinare che esse siano esposte in più posti di Commissari di Percorso che precedono un incidente

- **bandiera rossa:** presentata unicamente su istruzioni del Direttore di Gara - arresta la Ricognizione o la Gara. I piloti devono arrestarsi dove si trovano e attendere le istruzioni dei Commissari di Percorso. **Nell'informarti che per ogni altro chiarimento sono a disposizione presso la Direzione di Gara e, più tardi, sulla linea di partenza, Ti ringrazio anticipatamente per la tua certa collaborazione e t'invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara, ricordandoTi di attenerTi alle regole che ormai tutti conosciamo per evitare la diffusione del contagio da coronavirus.**

Ti aspetto di persona alla premiazione!

Il Direttore di Gara

Massimo Minasi

Sambatello (RC), 14 Novembre 2021

# 12° Slalom Città di Sambatello

Valido per Coppa Italia IV zona  
Challenge Slalom Calabria 2021

Documento n° 3.2

Sambatello (Rc)  
13 novembre 2021

Ore 14,40

Da : Addetti ai Concorrenti

A: Tutti gli Ufficiali di Gara / Concorrenti Conduuttori

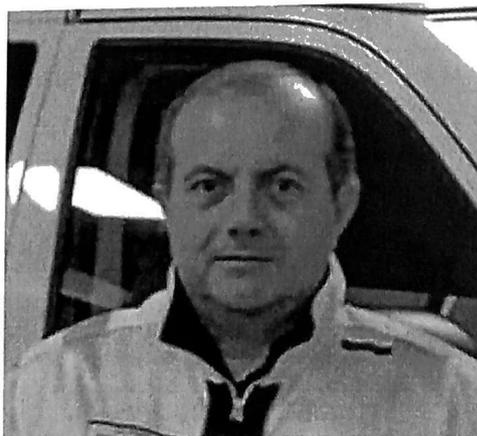
## PROGRAMMA DEL ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

Sabato 13 novembre 2021

Ore 15.00	1° Riunione del Collegio CC.SS	Direzione Gara
Ore 15 – 20.00	Verifiche Ante – Gara	Ex Delegazione Municipale di Sambatello
Ore 20.00	2° Riunione del Collegio CC.SS.	Direzione Gara
Ore 20.30	Pubblicazione Elenchi Verificati	Direzione Gara

Domenica 14 novembre 2021

Dalle ore 9.30 fino al termine della 2° Manche	Gara (Partenza/Paddock)	Zona Partenza
A fine 3° Manche	Esposizione Classifiche	Parco Chiuso
Dopo Apertura Parco Chiuso	3° Riunione del Collegio CC.SS.	Direzione Gara



*Domenico Plutino*  
Tel. 328.6573324